

## Reportage de l'Inter-Sites du 1<sup>er</sup> au 3 juillet 2022

Bonjour, je laisse la plume à Cédric et William pour ce reportage.  
A bientôt. Fabrice.

Cela faisait 3 ans que nous attendions ce moment !

Le challenge Inter-sites motos organisé par Tremery-Metz allait enfin devenir une réalité. Fabrice avait tout préparé : les inscriptions, les paiements, les groupes, les itinéraires, la pause, les réservations d'hôtel... mais avec Patricia, ils n'avaient pas pu venir.

Ce vendredi 01 juillet, 8 valeureux pilotes se sont donnés RDV au golf de Bussy : Départ prévu vers 13h15. L'itinéraire nous emmène vers Reims, empruntant un tout p'tit bout d'autoroute A4 pour réduire le temps de transport, nous récupérons un retardataire à l'entrée de l'autoroute et enroutons ce petit bout de bitume.

Premier arrêt pour faire le plein à l'arrivée à Reims et nous retrouvons notre dernier compagnon avant de prendre la direction de la campagne, via Mourmelon (le célèbre camp militaire), sainte Menehould, Verdun puis la D903 jusqu'à Metz. Cette première après-midi donne le ton du week-end. Nous roulerons sous un beau soleil.

Nous sommes attendus à la salle des Orchidées qui servira de quartier général pour une soirée barbecue.



Quelques électrons libres viendront grossir les rangs du clan Oxygène : Partant un peu plus tard, et parcourant des routes un peu différentes, 4 autres motards(es) arrivent à l'hôtel en début de soirée. Enfin, l'équipe est au complet le samedi matin avec l'arrivée des 2 derniers pilotes.

Justement, pour les lèves tôt, une première activité « surprise » est proposée. Juste le temps de terminer la distribution des tee-shirts Oxygène Stellantis flambant neufs qui sont arrivés en fin de soirée en R 1200 RS et nous voilà en route par petits groupes pour le musée de l'œuvre de Jaumont qui rassemble les sculptures de l'artiste Antoine Dyduch. Un ensemble de pièces



magistrales, qui mêlent les influences de la philosophie et des religions sur la pensée de l'auteur. La pierre de Jaumont, la pierre philosopale.

Le timing est millimétré et nous quittons ce lieu particulier pour la salle de Orchidées, distante de quelques centaines de mètres seulement. Nous repasserons devant à plusieurs reprises au cours du week end.

Nous arrivons devant la salle, passons sous un portique, un par un, et l'on nous guide vers une portion du parking, bien rangé, par site.



L'ensemble des clubs est réuni. Un café et une allocution de bienvenue ouvre ce 14ème Challenge Inter-sites. Présentation de l'équipe organisatrice, les anciens et « la relève », puisque profitant de cette période de pandémie, l'ancien président du club Moto Trémery-Metz, Bernard, a fait valoir ces droits à la retraite, et occupe maintenant la place de coach de cette belle équipe. Les clubs présents sont au nombre de 6 : Caen - Charleville - Hordain – Oxygène Stellantis - Rennes et Vesoul plus bien sûr Trémery-Metz. Manquent pour différentes raisons : Mulhouse et Valenciennes, Sochaux n'ayant plus de moto-club.



C'est déjà l'heure du repas car le programme de l'après-midi ne souffre pas de retard. Les convives sont installés à table, par club, et le repas leur est servi à l'assiette. Puis le président nous explique le contenu des réjouissances.

Un poker RUN !

Trois destinations à atteindre successivement dans le but d'aller tirer des cartes parmi les 52 que comprennent un jeu de poker. Pour chaque participant, 1 carte au départ, 2 cartes au point 1, 1 carte au point 2, 1 carte au point 3. C'est un excellent prétexte pour découvrir les routes de la région Messine, par petits groupes, à la manière d'un rallye. « Saddek » sera notre ouvreuse et récupère le road book de

la première branche. Chaque groupe a un itinéraire différent. Chacun de nous tire une carte pour démarrer la constitution de sa main. Les motos démarrent, notre ouvreur en premier, un accompagnateur voltigeur en second, qui nous empêchera de nous perdre en cas de défaillance de l'ouvreur, puis le reste des pilotes, les uns derrière les autres au passage du portique pour la photo souvenir individuelle, avant d'adopter la quinconce pour rouler.



Cette première branche va nous amener par des ruelles escarpées vers un belvédère ombragé, au sein du beau petit village de Scy-Chazelles. Village où l'on peut voir la maison de Robert Schuman, l'un des pères de la construction européenne. Du belvédère, on embrasse toute la ville de Metz.

Profitant de la vue pour faire des photos, nous n'oublions pas de tirer 2 cartes supplémentaires, tout en plaisantant avec nos hôtes. Le temps est clément, la température avoisine les 28°C (à l'ombre, pas sous nos cuirs), l'ambiance est excellente.



Notre ouvreur nous convient, il ne quittera plus ce rôle. L'arrivée d'un second groupe sur place sonne l'heure du départ. Retour aux motos : direction le Domaine de Moncel, proche de Jarny par de jolies petites routes pour notre seconde branche. Une fois sur place, nous tirons tous une carte (la quatrième) et c'est l'occasion de se désaltérer en faisant un tour dans le parc de ce petit château.

La troisième branche relativement courte (18km) nous amènera à Briey. Nous profitons du parc floral au bord de la petite retenue du lac de la Sangsue après avoir tiré la cinquième carte de notre main. Notre ouvrier est maintenant bien rodé. Plus d'hésitation dans le choix des directions.

17h00 : dernière branche pour le fun – Une trentaine de km pour revenir à l'hôtel. Le départ précipité entraîne une cassure dans le petit groupe. 2 motos sont esseulées. Ce sera l'occasion pour l'un des deux de jouer avec les indications de direction du road book, ramassé à la hâte avant le départ. Le groupe roule bien. Les 2 esseulés roulent mieux. La jonction sera faite à mi-parcours et c'est un groupe complet qui aborde la rocade : direction l'hôtel.

Repos pendant plus d'heure. Les bus arrivent à 19h00. Ils amènent tous les participants à la salle des orchidées pour une soirée qui s'annonce sous les meilleurs auspices.

Après l'apéro (le fameux Kir Mirabelle, variante du cru, fait des émules), tous les pilotes rentrent dans la salle, retrouvent leurs places pour le repas. Le DJ est déjà sur ses platines. Des danseurs se retrouvent sur la piste. L'ambiance est telle que de nombreux convives retourneront danser entre chaque plat.

Puis le moment tant attendu des résultats arrive :



Résultat du Poker Run. Saddek qui avait 2 paires tutoie le gros lot, mais c'est un pilote d'une autre section qui empoche la mise. Il avait lui aussi de belles paires, visiblement plus grosses que celle de Saddek 😊. Ce constat bien relayé par l'équipe organisatrice fait l'objet de quelques plaisanteries.

Puis vient le classement des divers Clubs. Oxygène obtient une belle 2eme place derrière Caen. Il nous aura manqué quelques kilomètres, quelques « pilotes », quelques participants, ou bien un peu des 3.



Et c'est la remise des cadeaux à l'équipe organisatrice, la mise à l'honneur des femmes pilotes et de bons moments de danse. Un scoop : Il y aura un Inter-Sites en 2023. Ce sera à Hordain.



1h00 du matin : La fête doit s'arrêter. Les participants aux anges se quittent, prennent les bus, direction les hôtels pour un repos bien mérité.



Nouveau rendez-vous est pris pour le dimanche matin 9h00. Par petits groupes, nous nous rendons à Metz. Les motos sont garées devant la mairie, juste derrière la cathédrale.



Nous déambulons parmi les monuments anciens du centre-ville. La cathédrale, le temple protestant, la place de la comédie juste devant l'opéra-théâtre, la promenade au ras de la Moselle où nous croiserons quelques compétiteurs prêts à

partir pour un triathlon organisé par la ville justement ce dimanche. Les bâtiments du centre-ville sont d'un style homogène. C'est agréable. Une petite collation proche du jardin de l'esplanade et nous tirons direct vers les motos via la rue des clercs, une des 2 rues piétonnes, commerçantes.



C'est à nouveau par de belles routes campagnardes que l'on rejoint la salle des orchidées pour notre ultime repas commun.

13H30 : C'est l'heure de se quitter. Nous nous promettons de nous retrouver dans un an, en espérant passer à nouveau un si délicieux week-end. La barre est haute mais nous espérons que pleins d'autres motard(e)s d'Oxygène Stellantis viendront nous rejoindre dans le Nord en 2023.

Comme à l'aller, les goûts de chacun en matière de trajet feront que nous nous sépareront plus ou moins vite.

Tout le monde est bien rentré, après plus ou moins 5 heures 30 de trajet.

Merveilleux Week-end !

Cédric et William.

Dernières nouvelles.....

Fabrice

**Saddek**

Bien arrivé ! Super intersite. Merci à tous et à bientôt 🙌 18:22 🕒

**Celine**

Nous venons d'arriver également à la maison. Merci une nouvelle fois pour ce beau partage, on s'est vraiment bien amusé 😄😄😄😄 18:24 🕒

**Dominique Noirot**

Bien rentrés avec 972 km.  
Oui, c'était un super WE  
Bises à tous.  
Dom, Sylvie 18:27 🕒

**Teddy Bloque**

Je suis bien rentré. Avec 1074 km.  
Super WE. Bisous à tous 18:31 🕒

**Elisabeth Clausier**

Cc je transmet un message de Sophie La marraine suite à mes remerciements  
Notre bonheur est de voir et revoir nos amis motards avec la banane pendant 2j et s'éclater sur la piste de danse donc on peut dire que le week-end fut une grande réussite car le bonheur était total et très communicatif  
Rdv chez les ch'tis en 2023  
Info un trousseau de clé yamaha à été trouvé dans le village de Roncourt si vous êtes concerné appelez directement la mairie  
Bises

12:13 🕒

**William Schneider**

Bien rentré aussi. Bises à tous. Nicole et William 18:51 🕒

**Elisabeth Clausier**

Super merci pour ses bons moments  
Elisabeth Arnaud 19:04 🕒

**Cédric Munier**

Et hop. Maison également. 888 km. Cedric



19:16 🕒

**valerie ziak**

Bien rentrés aussi, pas compté les kilomètres, mais on a adoré l'accueil, les fous rires avec les copains et le lac du Connemara... 🤔😂

21:21 🕒

**Jean Pierre Coupin**

Et bien ns tjrs pas rentrés ns jouons les prolongations jusque Mardi . Oui un super week-end une organisation parfaite un intersite réussi que l'on attendait depuis 2 ans de vraies retrouvailles dans une superbe ambiance et une météo  
Idéale... à bientôt

23:02 🕒

Cette année de retrouvailles des autres Clubs Moto a été à la hauteur. Même si normalement Oxygène ex-PSA et new-Stellantis participait avec chaque fois plus de 40 motard(e)...C'est sûr qu'avec seulement 20, la première place était difficile...mais il fallait bien que Lévon et Caen remportent aussi un Challenge. Le Covid, la date, les événements familiaux n'ont pas joué en notre faveur. Alors, mobilisons nous pour 2023 ou nous rendrons dans le Nord ! Sauf problème j'organiserai encore cet événement. Bises à tous. Fabrice

14:46 🕒 ✓

