

Reportage Livradois-Forez du 14 au 17 juillet 2022

En 2011, j'écrivais : « A part, évidemment, la Corse, une des plus belles balades de l'année viroleusement parlant ! Bon ce n'est pas connu ! et tant mieux ! on garde pour nous ! Super ambiance ! entre les séances de gonflage de pneu, la fourme d'Ambert, le manège des virages et des virages, le petit restaurant perdu dans la vallée, la « bourre » avec la camionnette du plombier, les poêlons de truffade, Sancerre au retour, la pluie diluvienne à l'arrivée.... »

En 2107, je rééditais : « Le Parc Naturel n'est pas très connu et fort peu savent le localiser. Un peu de géographie pour commencer : Le parc se situe au milieu de la zone définie par Vichy en haut puis en tournant dans le sens horaire : Roanne, Saint-Étienne, Le Puy-en-Velay, Brioude, Issoire et Clermond-Ferrand. A droite le Forez, à gauche le Livradois. Bon, voilà ! C'est plus loin que le Morvan mais c'est encore mieux ! »



En 2022 dans l'invitation, je disais : « randonnée dans l'un des plus bels endroits pour rouler en moto ! » et bien, rien n'est usurpé ! C'est bien l'un des paradis du motard qui aime les courbes, les virages, les épingles, les montées, les descentes, les petits villages, les paysages bluffants.

En 1 500 km sur 4 jours, nous avons croisé (ou doublé) deux képis avec une jumelle à l'aller mais ce n'était pas dans le Parc, un convoi avec un mobil-home, une moissonneuse, une « Micheline », un bus de colonie, un vélo et une petite dame perdue...et deux gendarmes en moto qui nous ont salués plus promptement que nous.



Jour 1 : Le départ est donné, après le petit-déjeuner, de Saulx-les-Chartreux. Mon alerte sur la circulation des départs du pont du 14 juillet n'avait pas lieu d'être, époque bizarre, il n'y avait quasiment personne sur les routes de banlieue.

Les bagages sont plus légers, personne n'a pris de vêtement chaud ni de tenue de pluie et vu les températures annoncées, les itinéraires ont été revus la veille pour bénéficier d'une pause rafraîchissante dans des baignades d'étang et de lac.

Descente « nationalesque » jusqu'à Étampes puis départementales pour traverser la Loire à Gien et nous arrivons à notre premier repas à Jars. Les motos sont mises à l'ombre car le soleil a commencé son œuvre.

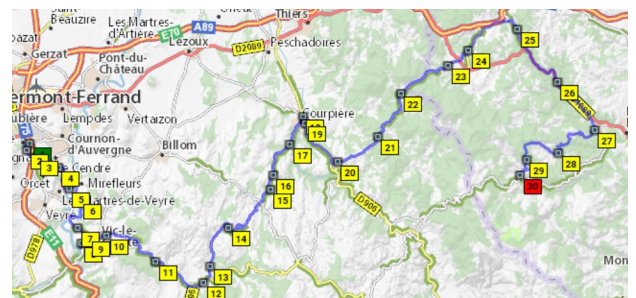
Il nous reste 250 km pour arriver au pied de la colline de Gergovie à notre hôtel. Pause, carburant et baignade à Saint-Eloy-les-mines ponctuent le parcours. Arrivé dans la plaine de Clermont-Ferrand, le thermomètre de la moto indique 37° (en dynamique) mais l'arrivée est proche ! A part un « petit » problème de devis et de paiement que nous résoudrons une fois rentré...l'hôtel était super.



Jour 2: Nous nous échappons de la vallée par les coteaux de l'Allier pour rejoindre Vic-le-Comte puis la très belle D996 qui relie Issoire à Ambert. Nous la quittons pour de plus petites routes avec Courpière en point de mire et le premier ravitaillement.



Après la montée du « Pas de Mousset » (940 m) nous allons vers Noirétable pour redescendre vers le



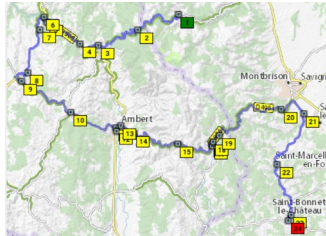
Sud et Boëns-sur-Lignon. Le Col de la croix Ladret (1045 m) et la baisse de la température très sensible avec l'altitude nous mène à Chalmazèl, une des deux stations de ski (alpin et de fond) du Parc. Village médiéval et burger locaux !



Les selles sont bien chaudes au départ mais heureusement nous continuons à monter jusqu'au Col du Béal (1 390 m) ou nous passons de la Loire au Puy-de-Dôme. Après Oliergues, nous passons dans le village de Cunlhat (lieu mythique où les premiers « Free Wheels » ont eu lieu depuis 1988 (100.000 Harley en 93!) jusqu'en 2001 avant d'aller à Courpière puis dans le Sud) avant de retrouver la D996 qui avec ses courbes et virages nous emporte à Ambert.



C'est là que débute le morceau de choix de cette randonnée : la



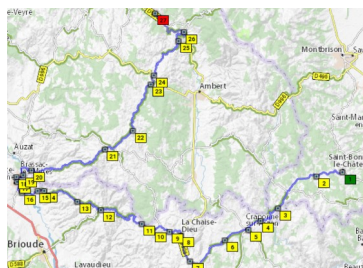
suite de la D996 qui par les cols des Pradeaux (1196 m), des Limites (1157 m) et de la Croix de l'homme mort (1163 m) nous permet d'atteindre, avec une vue splendide sur la vallée de la Loire et au loin les monts du Lyonnais, Montbrison. En redescendant, 35° s'affiche au tableau de bord...mais nous avons fait avant à Saint-Anthème une pause rafraîchissante et une baignade à la plage municipale au bord du lac.



Une dernière (ligne droite, non!) succession de courbes et nous sommes en vue de Saint-Bonnet-le-château, notre villégiature d'un soir dans l'hôtel sis dans l'ancienne gendarmerie de ce village médiéval fief de la manufacture de boules de pétanque Obut. Pas de mauvaise surprise dans cet établissement familial où les motards descendent pour la quatrième fois.



Jour 3 : Au départ de Saint-Bonnet, la plongée vers le Sud-Ouest sur la D498 nous porte vers Craponne-sur-Arzon et son grand marché du samedi que nous contournons.



Direction la Chaise-Dieu où nous traversons cette vieille citée. La petite D5 nous porte avec ses multiples méandres vers le petit, unique en France et gratuit musée Vespa avec sa cinquantaine de « guêpes » des années 47 à nos jours rassemblées par des amateurs .

Après cette pause culturelle, nous retraversons le Livradois à travers les monts et les vallées et le col de Balance (1061 m) pour notre repas à Olliergues.



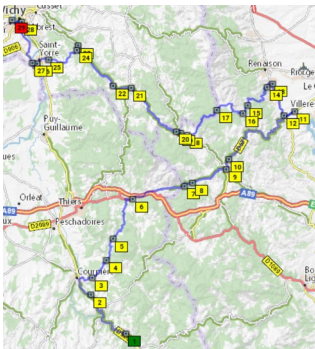


Nous entamons notre remontée vers le Nord en repassant dans le Forez et via les cols Saint-Thomas (930 m) et du



Bouchet (730 m) nous rejoignons la plaine de la Loire près de Roanne.

La montée vers la Croix-Trévingt (1072 m) se fait avec un voyant ABS allumé au tableau de bord...j'ai du mal tripoté un des boutons...Arrêt contrôle en haut...RAS une fois



redémarré. Il nous reste par de petites routes à rejoindre Saint-Priest-la-Prugne ou notre pause de l'après-midi de fait avec la fin de banquet des

pompiers volontaires du cru. Nous rallions Saint-Yorre pour traverser l'Allier. En vue la baignade repérée sur les bords de la rivière dans Vichy. La plage est en vue....mais impossible de trouver de la place pour cinq motos ! Tout Vichy doit être dans

l'eau...Nous nous rafraîchirons peu de temps après à l'hôtel à Bellerive-sur-Allier.

Jour 4 : Nous remontons plein Nord par belles départementales et la Loire est franchie à Decize. Le repas, prévu dans un premier restaurant qui ne répondait plus, a lieu à Varzy, un peu en dessous de Clamecy, dans un autre établissement sur la grande place.



Il nous reste plus de 200 km pour rejoindre notre point de destination. Toujours vers le Nord, nous prenons une voie souvent faite car bien roulante entre Saint-Sauveur-en-Puisaye, Toucy et Montcorbon évitant ainsi les grandes agglomérations. Nous passons au large de Sens et de Provins pour arriver sous « Disney ». Deux motos ayant bifurquées avant pour rentrer sans faire de détour, les trois dernières entament leur

« contournante » via Meaux, au dessus De Charles-de-Gaulle et la Francilienne vers Cergy ou Beauvais, échappant ainsi aux encombrements de retour de ce chaud week-end de Fête Nationale.

Bonne humeur et superbes routes pour un quatre jours au top.

A refaire...dans quelques années maintenant.

Rendez vous le samedi 2 septembre pour l'Auto Sport Muséum.

Bonnes routes.



Fabrice

