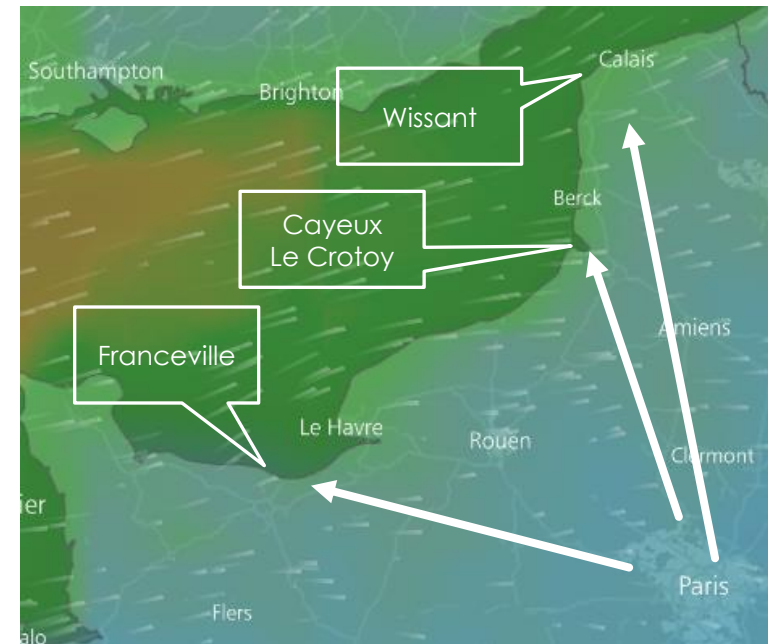


Organisation sessions Kitesurf autonome



- **Sessions:**
 - **non encadrées** entre **pratiquants autonomes**
 - À la **journée** sur des **spots à proximité de Paris**
- Pour **pratiquer plus souvent** avec des **riders expérimentés**
- **Avantages:** conseils sur spots/sécurité/navigation, covoiturage, émulation...
- Pour trouver les **meilleures conditions possibles:** pas de planning, pas de spot prédéfini

Les spots



Les plus fréquents: Cayeux, Le Crotoy, Wissant, Franceville... à environ 2h-2h30 de Paris

La journée type



- 9h: départ (co-voiturage)
- 11H30: arrivée sur le spot, sandwich ou autre pique-nique
- 12h: préparation, gonflage...
- 12h30 à 15h30: navigation
- 15h30: rangement du matériel
- 16h: retour
- 19h: back home

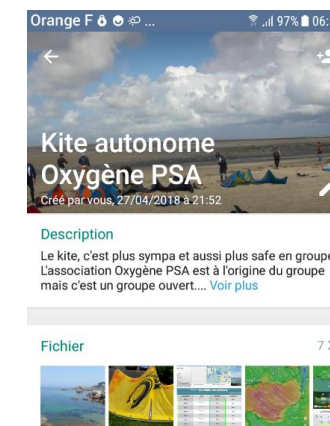
Bloquer la journée (~10h)

Les horaires dépendent des marées

Pour participer



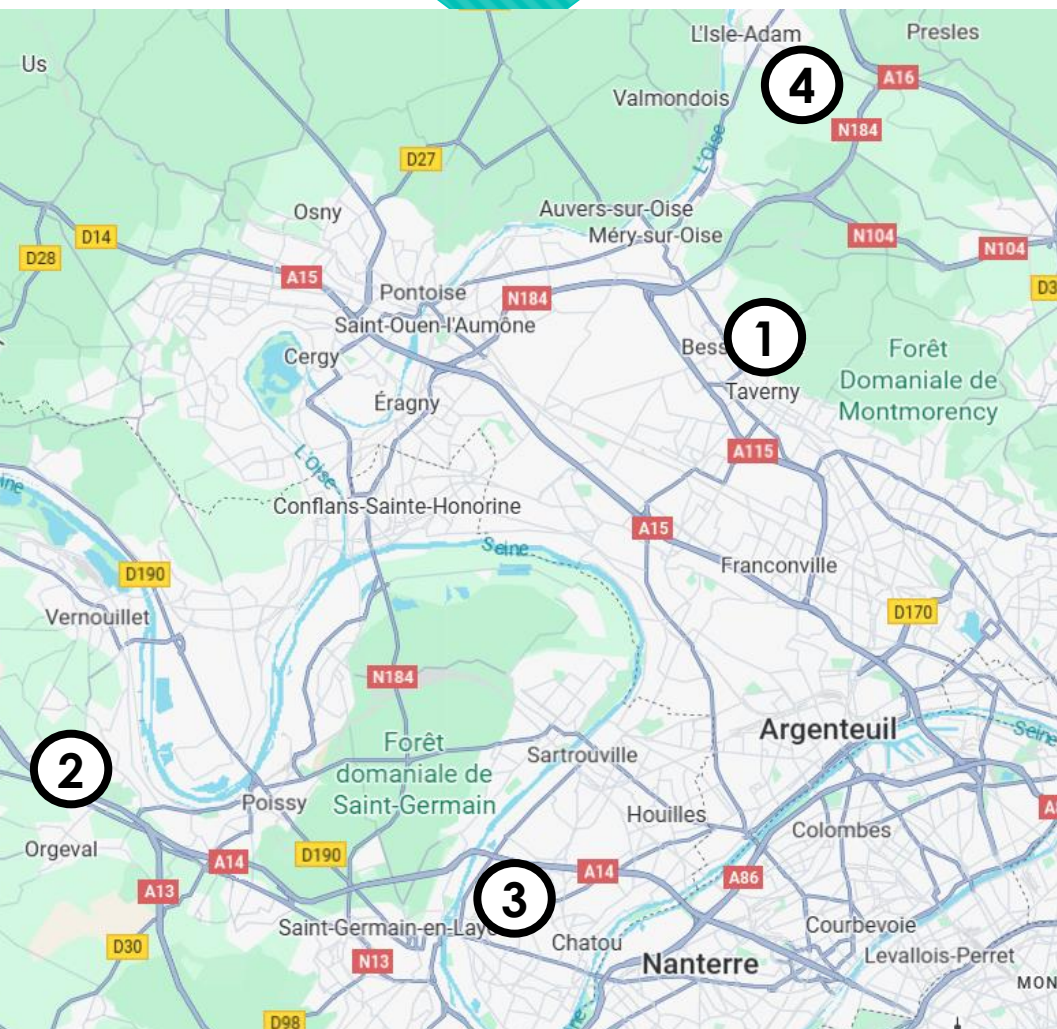
- **Niveau minimum:** remonter au vent
- S'informer des sessions organisées via le **groupe Whatsapp** « Kite autonome Oxygène PSA »
- Contacter Olivier Bascaule pour plus d'informations



L'organisation du co-voiturage

QUESTIONS	REPOSES
Quand s'organisent les co-voiturages?	<ul style="list-style-type: none">➤ Sur le groupe WhatsApp, on partage, quelques jours avant, les projets de sessions en s'appuyant sur les prévisions météo.➤ La veille, on commence à parler co-voiturage. Des volontaires proposent des places au départ de X ou Y.➤ La veille au soir, en général, les groupes sont constitués. Mais parfois, les sessions sont confirmées le matin même quand la météo n'est pas sûre. On peut constituer des petits groupe WhatsApp pour se synchroniser.
Comment sont constituées les voitures?	En fonction, des lieux de point de départ, on se contacte les uns les autres et on essaie de se regrouper le mieux possible en fonction des proximités géographiques.
Comment s'organisent les participants pour se retrouver dans un covoit ?	Une fois le groupe constitué, on doit se mettre d'accord sur : <ul style="list-style-type: none">• L'horaire de départ : en principe, on s'organise pour arriver sur le spot au meilleur moment en fonction des conditions de marée et de vent• Le point de ralliement : il est défini au cas par cas pour minimiser les trajets de chacun. Les points de ralliement doivent permettre de garer une voiture et de la récupérer le soir (voir page suivante : points de ralliement fréquemment utilisés)

Co-voiturage : points de ralliement fréquemment utilisés



N°	VILLE	
1	TAVERNY	Centre commercial Les Portes de Taverny >Parking entre le McDonalds et Speedy
2	ORGEVAL	>Parking entre McDonalds et station Total Access
3	CHATOU	>Parking sous le pont de l'Île des Impressionnistes
4	L'ISLE-ADAM	>Parking entre McDonalds et DARTY

- TAVERNY et L'ISLE-ADAM adaptés pour trajets vers la Baie de Somme
- ORGEVAL adapté pour trajet vers la Normandie

Êtes-vous assurée(e)?



- La pratique pendant les sessions autonomes **n'est pas couverte** par l'assurance **Oxygène Stellantis**
- Sauf si vous utilisez le matériel de la section (voir conditions slide suivant).
Votre session rentre alors dans le cadre d'une prestation Oxygène Stellantis: vous êtes couvert
- Renseignez-vous pour trouver l'assurance qui vous convient: document sur ce site

Avez-vous besoin de matériel?

- Du matériel de Kitesurf est à la disposition des adhérents autonomes
- Consultez le document d'information sur la page web de la section :
<https://oxygenestellantis.fr/section-kite-wake-surf-5.html>
- Contactez Olivier Bascaule pour plus d'informations

