

Bilan des Balades et Randonnées Moto 2023

Bonjour,

Voilà c'est fini ! Le samedi 14 Octobre la dernière balade moto s'est achevée par la visite du château d'Ecouen. Et comme chaque année à cette période, c'est l'heure des bilans et des statistiques !

Pour mémoire, la première balade organisée a eu lieu en mai 2006...17 ans déjà ! Donc après **249 balades et randonnées moto** au compteur et, si mes calculs sont bons, **163 565 km** voici les dernières statistiques !

Celui (Celle) qui aurait fait **toutes les balades 2023** aurait roulé **11 337 km** (sans compter les km pour venir et repartir des points de ralliement), à l'identique de 2023 (11 207 km) et plus qu'en 2021 (9 721 km).

Le nombre de participant(e)s garde son niveau des années post-covid avec 69 (68 en 2022, 49 en 2021, 64 en 2020, 62 en 2019, 89 en 2018, 86 en 2017 , 92 en 2016, 102 en 2015...).

Le kilométrage total réalisé par **l'ensemble des participants** est en hausse avec **159 007 km** (131 037 km en 2022, 95 569 km en 2021 et 54 894 km en 2020).

Pour mémoire c'était 187 117 km en 2019, 207 358 en 2018, 215 597 en 2017, 193 046 km en 2016 et 187 446 km en 2015 donc nous ne retrouvons pas le niveau d'avant la pandémie.

La **moyenne des kilomètres** «abattus » par participant augmente bien avec 2 304 km du fait des grandes randonnées (1 927 km en 2022, 1 950 km en 2021, 1 098 km en 2020 mais 3018 km en 2019, 2 330 km en 2018, 2 502 km en 2017 et 2054 km en 2016).

Si nous regardons la composition des 56 motos, les passagères sont toujours bien présentes avec une toute petite baisse : 13 (14 en 2022)

Le nombre de pilotes avec un « e » est stable avec **8 filles** qui auront pilotées avec brio (8 en 2022, 6 en 2021, 7 en 2020, 8 en 2019, 11 en 2018, 8 en 2017 et 11 en 2016) mais nous espérons en retrouver quelques-unes absentes ces dernières années.

Le podium des **conducteurs** les plus « endurants » (bof...vu le kilométrage assez faible) est composés de :

1er : **Fabrice** sur « GS » avec **9 602 km** (8 253 en 2022, 8 122 km en 2021, 2 640 en 2020, 9 594 km en 2109)

2ème : **Gilbert** sur « RT » avec **8 797 km** (2 877 en 2022), nouveau sur le podium.

3 ème : **Philippe** sur «Africa Twin» avec **5 962 km** (6 151 km en 2022, 5 107 km en 2021, 2640 en 2020, 8 536 en 2019)

Bravo à **Marie (4 663 km)** sur « R », **Céline (4 245 km)** sur « Ducati Sport » et **Élisabeth sur 'Bonny » (3 366 km) !**

Toutes nos félicitations pour nos **passagères**.

Avec un podium nouveau composé de :

1 ère : **Patricia** avec **9 602 km** sans changement de marche podium

2ème : **Fabienne** avec **8 797 km** qui rentre dans le top 3

3 ème : **Nicole** avec **3 923 km** qui rentre dans le top 3

La rubrique « Au niveau des **Sites** » disparaît du bilan avec les mutations inter-sites permanentes en cours d'année.

Pour les amateurs de statistiques, le récapitulatif des 16 ans passés :

Année	Nb de participants	Kilométrage maxi possible	Somme des kilométrages réalisés	Moyenne
2023	69	11337	159007	2304
2022	68	11 207	131 037	1 927
2021	49	9 722	95 569	1 950
2020	64	4 125	54 894	1 098
2019	62	10 169	187 117	3 018
2018	89	11 911	207 358	2 330
2017	86	12 004	215 197	2 502
2016	94	10 037	193 046	2 054
2015	103	10 262	187 446	1 820
2014	91	11 743	193 445	2 126
2013	73	10 808	147 752	2 024
2012	69	11 228	145 231	2 105
2011	61	10 562	150 159	2 462
2010	74	11 581	162 062	2 190
2009	65	5 540	83 440	1 284
2008	85	5 305	86 845	1 022
2007	63	4 845	61 435	975

Pour 2024, 15 balades et randonnées (sans compter les stages de conduite sécuritaire) sont pour l'instant au programme . Ce qui devrait représenter plus de 15 000 km.

Bonnes routes à tous !

Nota : Aux adhérents Oxygène Stellantis, nous pouvons sur demande fournir itinéraires et prestataires (restaurants, hôtels, musée...) d'une balade ainsi que le « classement » complet.

Fabrice