

Reportage de la balade Moto du 12 avril 2025 Le Palais Bénédictine à Fécamp (Seine Maritime)



Après notre petite mise en bouche de la Galerie des Curiosités à Puchay, la balade de Fécamp ne joue pas dans la même cour. La Côte d'Opale n'est pas à coté et les 360 km prévus (en

la visite) en font une « grosse balade ».

Pour rester un groupe homogène, nous avons dû, comme pour les autres balades, restreindre le nombre de participants à une douzaine et nous accueillons deux « newcomers » (se dit des primo-concurrents dans les courses sur routes anglaises).

Après notre petit-déjeuner traditionnel au Golfe d'Ableiges, nous « enquillons » l'ex-RN14 ! Certes ce n'est pas dans notre Credo, mais la distance justifiant les moyens...nous le faisons pendant quand même ...20 km. Mais des écarts à notre ligne habituelle des départementales vont encore se produire.

Nous suivons la très belle vallée de l'Aubette et traversons l'Epte à Bray-et-Lu ou nous montons sur le plateau par des lacets dignes de la montagne. Le plateau agricole nous emporte aux Andelys. Nous



redescendons dans la vallée du Gambon par le tracé de la course de côte auto (qui aura lieu le 21 juin prochain dans le cadre du championnat de France de la montagne) avant de traverser (une première fois) la Seine.



Après la forêt de Louviers...c'est l'A13 qui nous refait traverser la Seine sur le viaduc de Criquebeuf...et encore 20 km plus loin...nous quittons le ruban asphalté sans payer ! Belle préparation d'itinéraire ! Après le ravitaillement énergétique des motos (où nous retrouvons Levon venu de Caen juste pour le repas), nous reprenons l'A131 pour 15 km pour re-

retraverser la Seine sur le pont de Tancarville (qui en 1960 était le plus long pont suspendu d'Europe)...toujours sans payer...car gratuit pour les motocyclettes.

Encore quarante kilomètres dans le pays de Caux et le petit village de Yport. Les motos - avec l'autorisation de stationnement obtenue précédemment à la Maire dûment affiché sur ma bulle - sont en bord de mer au pied du Casino qui nous accueille pour le repas....il est midi pile poil ! Vive l'autoroute ! (enfin 35 km sur les 185 de la matinée) qui nous a permis un petit-déjeuner pas aux aurores matinales.



Pas de jeu d'argent mais le restaurant où nous prenons place avec vue pour tous sur la mer. Les plats ont été choisis à l'avance lors de l'inscription afin de faciliter la gestion et surtout l'horaire pour être au rendez-vous au Palais. Mention spéciale pour l'œuf cocotte brioché aux lardons....

Pas le temps de s'accorder une sieste digestive..et nous repartons pour les 10 km pour atteindre Fécamp. Un petit tour sur le port et nous retrouvons le parking, gratuit à l'inverse du reste du port, repéré derrière le Casino (encore !). Une petite séance de sport pédestre nous fait atteindre le Palais qui se dévoile d'un coup au détour de la rue.

Les billets pris, nous sommes livrés à nous même pour découvrir le Palais Benedictine qui est un chef d'œuvre architectural



d'inspiration néo-gothique et néo-Renaissance qui a été érigé en l'honneur de la liqueur Bénédictine. Au cours de cette expérience, nous parcourons librement les innombrables collections du palais puis nous rejoignons notre guide pour découvrir les secrets de l'élaboration de la Bénédictine, la seule distillerie Bénédictine au monde.



Les plantes (trop pour vous en livrer la composition), les alambics, les cuves, les tonneaux en cave...les trois sortes de liqueur n'ont plus de secret pour nous.

Nous arrivons à la salle de dégustation où trois (petits) verres des trois sortes de Bénédictine nous attendent afin

d'en discerner les subtilités et les différences...mais l'après-midi est bien avancée et il faut rentrer.

Le retour à travers le Pays de Caux nous fait arriver après 60 km à Duclair...où le bac nous attend pour la traversée du fleuve. Les motos débarquent et nous reprenons notre route pour atteindre les bords de Seine à La Bouille...enfin...pas atteindre...

Le panneau route barrée à 10 km nous interpelle mais habitués à les braver (le samedi, les travaux sont suspendus) nous les ignorons...un arbre en travers de la route et des travaux dans La Bouille imposent le retour en arrière...et une navigation Garmin au jugé et au moins 20 km de plus..pour retrouver l'A13 pour franchir (encore) la Seine.

Le café pour notre pause à Pont-Saint-Pierre..est encore ouvert...mais va fermer ! Il est 19h00...puis nous refaisons une partie de l'itinéraire du matin dans l'autre sens...une fois sur l'ex-RN14 avant Magny-en-Vexin..chacun trace sa route...sous les premières gouttes...qui finiront pour nous deux en déluge !

Cette découverte du patrimoine gustatif et architectural de Fécamp, les paysages bucoliques, la traversée en bac, les petites routes qui tournent nous ont ravies et appellent à d'autres balades et randonnées moto.



Bonnes routes

Fabrice et Patricia

