

## Reportage de la balade Moto du 21 Septembre 2024 Virée en VéloSolex dans les vignes de REIMS

Pour cette escapade attendue, nous avons, encore, dû restreindre le nombre de participants pour garder de la convivialité dans le groupe et une place pour chacun sur un Solex !



Pour aller à Reims (ou à coté, là ou nous mangerons)...il faut 1h00...en passant par l'autoroute....mais nous,

nous ne prenons pas les autoroutes (ou juste pour sortir des zones urbanisées). Sans prendre l'A4...c'est 2h15...et 120 km...mais comme nous ne prenons pas les lignes droites, il y a au programme 150 km et 2h45.

Qui dit départ de l'Est, dit petit-déjeuners copieux au Golf de Bussy-Saint-Georges où nous avons rendez-vous à 8H45.

Bizarrie autoroutière que nous empruntons assez souvent : Le péage de Coutevroult est contournable en sortant juste avant ( Villeneuve-le-Comte) et en reprenant l'A4 juste après le péage...ce qui nous permet, en prenant la bretelle A140 de Meaux, de franchir la Marne, de contourner la cité du Brie pour se retrouver à la campagne au dessus.



Nous progressons dans le Multien puis dans le Valois et nous sommes à la Ferté-Millon, dans l'Aisne, ville natale de Racine. Une petite montée étroite nous mène à l'esplanade du château, du moins ce qu'il en reste car sa construction fut décidée par Louis d'Orléans en 1393. Sa mort (assassiné en 1407) arrêta la

construction et le projet fut rapidement interrompu ! C'est l'heure de notre pause.

Nous continuons notre route dans la campagne et c'est à Fère-en-Tardenois que nous faisons notre deuxième arrêt pour remplir les réservoirs.

Nous approchons de Reims et les vignes apparaissent.

Nous sommes juste à l'horaire prévu au restaurant. Le menu prévu et négocié permet un choix entrée-plat-dessert pour chacun. Les moules-frites rencontrent un grand succès. Ayant testé lors du repérage, l'île flottante de la taille d'un ballon de handball séduit aussi.



Une courte liaison urbaine nous conduit à Reims-Solex-Passion. Javi, le patron nous attend avec trois aides motards. Le local, avec bar convivial, est un retour dans le temps...au temps des VéloSolex.

Les treize Solex sont prêts.....mais avant, un rapide cours d'apprentissage nous permet à minima de démarrer l'engin avec utilisation du décompresseur et d'essayer de freiner ( les freins...nous les cherchons encore ). Javi nous conseille, au vu du ciel bleu, de rester vêtu légèrement car nous...allons pédaler ! (et pas que pour démarrer).



Pour les moins aguerris une version électrifiée est disponible et permet un roulage plus fluide.

Nos intégraux restent sur place (pas les gants) et nous coiffons des « jets » vintage qui vont bien avec la monture.

La troupe se met en marche. Javi devant sur un quad avec Patricia en passagère, deux motards (sur leurs motos ! Et qui bloqueront pour nous croisements et ronds-points) et un camion-balai avec Françoise en passagère et des Solex de rechange sur une remorque.



Nous refaisons en sens contraire la liaison urbaine d'après le repas pour atteindre les premiers « contreforts » des vignes champenoises. Qui dit contrefort, dit montée et qui dit montée en Solex dit pédalage ! Car si la superpuissance de 0,6 ch permet de croiser à un bon 25 km/h sur le plat...en côte, ce sont les 0,4 ch du corps humain qui viennent en renfort...



Bon ! Nous ne sommes pas tous égaux ! En fonction du poids embarqué, de l'âge du deux-roues et de santé de son piston.....nous pédalons plus ou moins...

Quel plaisir, une fois basculé en haut de la rampe, de sentir la vitesse, le vent et le bruit du monocylindre nous enivrer.



En pleine recherche de vitesse...

Bon ! Nous nous sommes quand même fait doubler....par un vélo ! De course quand même !



Nous continuons notre randonnée dans les champs, les villages et les ceps mais bientôt, il nous faudra revenir.

Nous partageons ensemble avec Javi et ses adjoints une petite flûte de Champagne conviviale avant de nous quitter.

150 km sont au programme. Nous réussissons à nous extraire de la zone urbanisée et commerciale fortement encombrée de quatre roues allant ou revenant des courses du samedi.

Une fois revenu sur nos routes plus classiques, nous passons devant les stands et tribunes (désaffectés) du mythique circuit de Reims-Gueux qui vit quatorze GP de Formule 1 de 1950 à 1966. La dernière course de moto fut le Championnat de France en juin 1972.....Le circuit fermera la même année.



Nous remontons Nord en suivant la vallée de l'Ardre pour atteindre Fismes. Nous naviguons ensuite Ouest pour atteindre Villers-Cotterêts. Là se situe notre café...du moins, nous l'espérons, n'ayant pas pu les joindre pendant la semaine. Ouf, c'est encore ouvert..mais le percolateur est arrêté...en prévision de la fermeture hebdomadaire.

Le temps...a passé trop vite et je décide de « shunter » la boucle prévue dans la forêt d'Ermenonville et l'abbaye de Chaalis. De même, nous décidons de nous passer de la halte finale en filant sur la N2.

Mais il va falloir refaire le plein.....mais il n'y a pas de sortie...à la sortie de Nanteuil-le-Haudoin....et nous passons devant la grande surface qui est à gauche de l'autre coté de la deux voies.....demi tour sur la RN au Plessis-Beleville pour aller remplir les réservoirs.

C'est là que nous nous quittons après cette magnifique journée avec de belles découvertes pour les uns et des souvenirs pour les autres.

Merci encore à Javi et son équipe pour son accueil fantastique et la joie de rouler ensemble sur d'autres engins plus versatiles que nos motos.

Lien : [Reims Solex Passion - Organisation de balade à Solex en Champagne \(reims-solex-passion.fr\)](http://reims-solex-passion.fr)



Et encore des rouleurs fous (de plaisir) en Solex....



A bientôt  
Bonnes routes. Fabrice et Patricia .