

Reportage de la balade moto et la randonnée trottinettes à Auvers-sur-Oise le 11 juin 2022



Seize motards et motardes ont répondu présent pour ce beau samedi de printemps bucolique. Après notre traditionnel et copieux petit-déjeuner au golf d'Ableiges, nous partons pour une grosse étape...de 100 km. Finalement les trois heures allouées ce parcours étaient justement calculées au vu de la circonvolution des routes dans l'Oise et le Val d'Oise. Des champs, des prairies, des sous-bois, des petits villages au maisons anciennes sont au programme.



Après la traversée de la magnifique forêt de Carnelle, deux tours de rond point (pour faire des photos) dans celle de l'Isle-Adam, c'est dans cette ville touristique avec ses nombreux restaurants et sa plage en bord de l'Oise que le repas à la carte nous est servi dans le patio du restaurant italien. Décor village lombard et à la gloire du football et de la moto italienne nous plonge hors de France.

La journée, suivant les aptitudes de chacun, avait été proposée avec le choix trottinettes ou découverte d'Auvers-sur-Oise sur les traces de Van Gogh et Daubigny. Six d'entre-nous suivaient donc les pas des peintres.

Les équipements habituels du motards sont remisés dans la camionnette de Rando Trott' et je laisse l'écrit à Michel pour la suite des aventures en « deux roues sans selle » :

Après le déjeuner nous nous retrouvons en quelques minutes de moto à Auvers-sur-Oise au bord de la rivière pour notre rendez-vous avec la sympathique équipe de Rando Trott'.

Les 10 machines bleues sont alignées comme à la parade et nous attendent. Tout de suite le motard curieux fait le tour du parking et constate que les Trottinettes sont sérieusement suspendues et que 2 tailles de roues semblent déterminer 2 profils d'usage. Par contre point de batterie sur ces engins qui sont électriquement étranges.



Cet après-midi seuls 10 d'entre nous feront de la trottinette, les autres ont signé pour une sieste au bord de l'Oise ou la visite des impressionnistes. Mais tous sont curieux et semblent vouloir participer au briefing. Redouane notre sympathique animateur a bien du mal à sortir ce petit monde de la sieste jusqu'au moment de la distribution des paquetages.

Ah ! Tiens ! et voilà qu'on parle de batterie. En fait elle est dans un sac à dos c'est pourquoi nous ne la trouvons pas sur les trottinettes. Il paraît que le poids du sac à dos c'est comme le prix, avec le temps la qualité reste mais le prix s'oublie (Pascal). La trottinette à sac à dos a beaucoup plus d'autonomie que celle à batterie intégrée nous dit Redouane.

C'est le moment de la prise en main des machines. Une fois casqué, batterie branchée il suffit d'appuyer sur le bouton marche et d'actionner la gâchette façon quad pour avancer. On a 5 vitesses et pour l'instant on doit s'entraîner en 2. Mais il semble bien que durant cette prise en main certains petits diables ont déjà testé au-delà de la 2....



Clairement les motard(e)s sont rapidement à l'aise et Redouane sonne le rassemblement pour les dernières consignes avant départ. Nous nous lançons ... pour mieux nous arrêter immédiatement. Notre pompier de Redouane ayant profité d'une chute à vélo d'une dame qui passait par là pour nous laisser choir. Plus de peur que de mal heureusement et nous voilà parti.

En file indienne il apparaît bien que petites ou grandes roues ont leur influence et paradoxalement ce sont les petites roues qui filent le plus vite. A moins que cela ne soit lié à l'effet Nutella. Oui le fameux effet Nutella «20 kg d'écart feront toujours la différence».

La confiance venant, Redouane nous emmène sur de jolies singles ludiques en forêt. Les VTTistes du groupe retrouvent des sensations proches mais avec un centre de gravité au ras du sol la trottinette est sacrément maniable. Et ce n'est pas Antoine qui fait des petits sauts de cabri pendant toute la promenade qui démentira.



Voilà bien longtemps que la 2 est oubliée, c'est bien en 5 que ça se passe dans la forêt de L'Isle-Adam. Évidemment la forêt c'est aussi l'opportunité de se perdre à chaque croisement, ce qui nous vaudra quelques parties de cache-cache. C'est aussi quelques traces humides qui permettront à Redouane de voler au secours des motardes trop optimistes sur le filet de gaz !



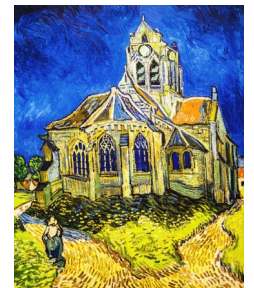
Elles sont bien agréables ces trottinettes et suffisamment rigolotes et silencieuses pour que la cohabitation avec les passants, Vttistes et cavaliers se passe au mieux grâce également au sourire et la bonne humeur communicative de Redouane. On visite de jolis endroits comme une ancienne carrière (qui vend du rêve au coucher de soleil...) ou les bords de l'Oise.



Et on finit par la séquence émotion que nous réservait Redouane. En partant de la lisière de la forêt il s'agit de plonger dans le noir sur une single dont on ne voit pas tout mais dont on devine bien qu'elle plonge dans le vide. L'histoire ne dira pas qui passera à gauche ou à droite de la trace, mais les petits cris et les sourires à l'arrivée le laisse deviner.

Après 1h30 de « vitesse » c'est déjà la fin. On remercie chaleureusement l'équipe de Rando Trott' pour cette découverte. On ne pourra que les recommander tant ils savent s'adapter pour propose du fun tout en sécurité en fonction du niveau de chacun. C'est bien vrai que le poids du sac à dos et sa batterie s'oublie on serait presque parti sans le rendre !

Pendant ce temps, les courageux non branchés, attaquent, après la célèbre église, la montée vers le cimetière où les deux frères Van Gogh reposent et admirent toujours les champs de blés peints par Vincent. Après la descente, nous rejoignons l'atelier des Daubigny Père et Fils, puis passons à l'auberge devant la Mairie ou Van Gogh vécut et mourut ! Les 70 derniers jours de sa vie il a peint 70 tableaux dont les plus célèbres ! De retour vers le point de départ des trottinettes, nous visitons un bouquiniste géant installé dans les dépendances de la Gare et dans deux anciens wagons postaux.



Les groupes recomposés, c'est le départ pour de nouveaux une cavalcade dans les champs et les prairies du Vexin. Une halte

désaltérante bienvenue est faite dans le micro-café de Vallengoujard. Encore un peu de campagne et c'est, en fin de journée, la séparation des compagnons de cette belle journée....et 50 km l'après-midi !

A bientôt sur les routes.
Fabrice (et Michel)

