

## Reportage de la balade Moto 7 et 8 mai 2022

### Saint-Omer

Samedi 7 mai 2022 :

Si la balade porte le nom de Saint-Omer, en fait c'était pour simplifier ! La réalité est que nous avons été d'abord à Arques (cité mitoyenne de Saint-Omer) puis le lendemain dans le Marais Audomarois (de Saint-Omer!).

Bon ! Revenons à notre balade. Après des retrouvailles pour certains et notre traditionnel et copieux petit-déjeuner au Golf d'Ableiges, le départ est donné pour les 14 motards et motardes sur 8 motos. Faits le compte ! Il y a 6 passagères. Si je te dis que la parité était respectée, combien y avait-il de conductrice ? (réponse à la fin !)



Bon ! Revenons à notre balade et cette première étape qui fait quand même 185 km pour aller déguster les spécialités des Hauts-de-France, ce qui explique, contrairement à nos habitudes, un itinéraire relativement droit. Les petites départementales du Vexin et du pays des Sablons nous portent aux portes de Beauvais que nous contourrons.

Nous continuons, toujours sur les départementales, vers Crevecoeur-le-Grand. Nous quittons l'Oise pour la Somme en suivant, en coteaux, la vallée de la Selle (de moto !). Arrivé à Amiens, la grande rocade voies rapides nous permet d'échapper à la ville. La remontée dans le Nord se poursuit et après Doullens, le Pas-de-Calais nous accueille ainsi que la brasserie sise à Saint-Pol-sur-Ternoise où nous attend le Welsh.

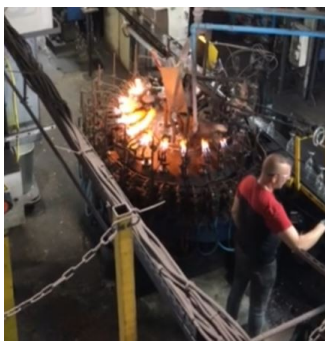


L'origine du Welsh dans le Nord est pas clairement définie. La théorie la plus précise dit que le mets aurait été importé par une garnison galloise en poste à Baincthun, lors du siège de Boulogne de 1544 par Henri VIII. Bon ! Je ne vous donne pas la recette mais sachez qu'il y a de la bière, de la moutarde ancienne, une tranche de pain de mie grillé,

du Cheddar, du jambon, un œuf, des épices, encore du Cheddar fondu au four et beaucoup de calories ! C'était la première minute culturelle !

Le ventre remplis, nous n'avons pas de pause digestive pour être à l'heure à notre visite de l'après-midi à Arques.

Et qu'il y a t il à voir à Arques ? Il y a Arc International et l'une de ses plus grandes verreries industrielles pour les arts de la table. Arc comme Arcopal, bien connu, mais aussi des verres en verre et des verres en cristal. Et après un petit film nous décrivant les différents processus (moulage, moulage-soufflage), nous survolons (sur une passerelle en



hauteur) une partie de la production, dont les verres à pied, pied rapporté par fusion locale, dans une chaleur...à faire fondre du verre.

Les fours ne s'arrêtent que tous les sept ans pour refaire le revêtement réfractaire ! Avec 3 500 salariés, c'est le gros employeur de la région (avec la brasserie (St-Omer et La Goudale) vue sur notre route le dimanche).

Nous avons ensuite déambuler dans l'immense magasin d'usine...mais sans acheter, malgré les prix canon..mais les verres et les assiettes dans le top-case...cela ne le fait pas.

Après une pause désaltérante, ponctuée par le carillon du beffroi, une petite heure de roulage sur de micro-routes dans les collines de l'Artois nous font arriver à notre hôtel en pleine campagne à Tournehem-sur-la-Hem ou nous passons ensemble une soirée conviviale.

### Dimanche 8 mai :

A l'heure prescrit les moteurs tournent et toujours dans le timing prévu, nous nous présentons à l'embarcadère l'Audobarquoise à Saint-Martin-Lez-Tatinghem ! Et c'est parti pour une deuxième page culturelle. Le marais Audomarois : Cette ancienne zone humide liée au delta du fleuve AA a été aménagée par les moines à partir du 10ème siècle pour la mise en culture (maraîchage) et extraction de la tourbe.

Avec plus de 120 km de voies d'eau et 300 km de fossés (on dit des watringues), c'est l'un des plus grand de France. Nous n'avons pas fait les 120 km ! Trois barques à moteur (Honda, 4T, relativement silencieux)



nous permettent, après les informations de parcours, de prendre les voies d'eau. La consigne, pour éviter la dégradation des berges est de « ne pas faire de vague », donc navigation « cool » qui débute par une portion champêtre pour au retour passer entre

les jardins des petites constructions pour passer la fin de semaine à la pêche. Après 2 heures de navigation avec des esquifs à rame à nos cotés sur le trajet, c'est le retour.

Une courte liaison nous fait rejoindre la brasserie à Lumbres ou nous continuons la découverte de la cuisine locale avec une excellente « carbonate flamande ». (bœuf, pain d'épice, épices, cassonade, le tout mijotée dans la bière ambrée )...



Bien repus, c'est l'heure du retour avec une belle étape de plus de 220 km. Et nous n'empruntons pas pour autant de grande ligne droite. La première pause a lieu sur



le site de la bataille de Crécy. Troisième page culturelle : victoire des archers anglais sur les fantassins français le 26 août 1346, ce qui acte le début de la guerre de cent ans.

Nous contournons Abbeville en passant la Somme à Longpré-les-Corps-Saints où nous faisons une halte désaltérante dans un café hors du temps tenu par une dame de plus de 70 ans..au café de ses parents depuis ses 4 ans !

Les routes un peu plus rectilignes entre Poix-de-Picardie et Marseille-en-Beauvaisis nous font progresser pour atteindre notre point de séparation tous ensemble à une heure pas trop tardive à Cléry-en-Vexin.

Et voilà ! La suite à la prochaine randonnée.

Bonnes routes

Réponse à la devinette : une conductrice

Fabrice

