

## Reportage de la balade Moto 16 au 18 avril 2022 Le Tour du Cotentin



Samedi 16 avril 2022 :

Ça y est ! Enfin la première « grande » balade de l'année. Treize motards et motardes se sont donnés rendez-vous pour le traditionnel petit-déjeuner au Golf d'Ableiges tôt le samedi matin. La matinée va être dense avec 195 km avant d'aller manger car comme d'habitude la route directe n'est pas la plus plaisante alors que de belles départementales virevoltent. Grand classique au début avec la forêt de Dreux puis une petite bifurcation pour éviter les embouteillages de la RN12 avec les départs du week-end pascal.



C'est ensuite la très connue mais toujours belles « Dreux-Brézolles-La Ferté-Vidame » avant d'attaquer la remontée vers l'Aigle dans l'Orne. La route, via Saint-Evrout-Notre-Dame-aux-Bois et Gacé (ou nous admirons le château en briques), nous mène à Exmes où se situe notre petit restaurant de campagne: le Relai d'M où Levon, récent caennais, nous rejoint pour le repas et un bout de route. Longtemps

dubitatif sur le nom, je n'en aurais l'explication que plus tard lors d'un autre séjour dans l'Orne : Dans le patois local, Exmes se prononce « eme » ! d'où le Relai d'M !

Bon ! Assez discuté, l'étape post-méridienne n'est pas mal non plus avec 250 km de petites routes. Nous ondulons dans la campagne normande passant Putanges-le-lac, Condé-en-Normandie, Aulnay-sur-Odon, Caumont-l'éventé (ou nous fîmes en 2011 la visite d'une ardoisière



souterraine et dont tous les participants se rappellent encore du dessert de « tourgoule » à la ferme-auberge ! ). Nous sommes passés dans le Calvados et presque arrivé à notre point de pause près d'Isigny-sur-mer.

Nous arrivons à la Station 70 sur l'ex RN13. Musée-bar associatif de passionnés plein d'objets, de voiture et...de motos et cyclomoteurs de toutes marques...des années 70 ! A visiter sans réserve si tu passes par là.

Un petit coup de RN13 (la vraie) puis plein nord après Carentan-les-marais vers Utah Beach...où nous ne nous arrêtons pas. La première vision et arrêt au bord de la mer (qui est basse) sera plus loin à Vareville et plus éloigné des foules.

Nous longeons ensuite les plages jusqu'à Saint-Vaast-la-Hougue où nous passons voir le fort sur la presqu'île, le port et au loin l'île de Tatihou qui hébergeât les motards du Club en 2010 dans un autre périple cotentinois.



A travers le bocage et de micro-routes nous rejoignons notre hôtel à l'entrée de Cherbourg à 19h00.

#### Dimanche 17 avril (Pâques) :

Le départ est donné à 9h00 malgré le peu de route à faire (98 km) pour la matinée. Mais le parcours est tortueux et ponctué de nombreux arrêts sur les « spots » des côtes Nord puis Est.

Nous contournons l'agglomération de Cherbourg par la campagne puis visons la côte à Nacqueville où la route longe de très près la mer (qui est haute et nous envoie des embruns sur les visières). L'arrêt suivant est au point de vue de Landemer.



Nous prenons ensuite un chemin de traverse pour rejoindre la baie de Quervièrre. Encore un petit détour nous permet de visiter le port du Hâble.

Un nouvel arrêt nous permet d'admirer le Havre de Plainville. Nous passons au ralenti devant Port Racine, le plus petit port de France, au ralenti vu le monde

arrêté pour prendre des photos. Nous traversons un paysage de petits champs entourés de murets de pierre (on se croirait en Cornouailles qui est en face) pour atteindre le nord du Cotentin à la pointe des Groins.

La redescente de la côte Est commence par le port et l'anse de Goury. La belle départementale D401 nous permet d'admirer la baie d'Escalgrain, magnifique. contraste saisissant avec le Centre de retraitement de la Hague que nous longeons quelque instant plus tard avant de redescendre voir la mer à la baie des treize vents.

L'arrivée au restaurant approche. Nos places pour les motos derrière sont réservées et un fish-and-chips nous attends.

Une courte liaison nous amène au parking des jardins botaniques de Veauville. Le parc ouvre juste et, sans trop de foule, nous pouvons déambuler entre les massifs exotiques, les casques et blousons étant restés en gardiennage à l'accueil.



104 km sont au menu de la fin d'après-midi. Nous commençons par le port de Dielette juste avant l'EPR de Flamenville. Nous descendons à travers les champs de carottes, d'oignons et de poireaux jusqu'à Barneville-Carteret où nous galérons un peu beaucoup entre la rue du port barrée, la route de la corniche encombrée et une foule compacte dans la rue principale

sortit profiter du soleil. Nous arrivons à nous extraire mais l'heure a tourné. Après un arrêt bord de mer à Porbail, nous décidons de rejoindre plus directement le golf de Coutainville qui nous accueille pour notre pause de l'après-midi...mais en fait tardive.

Il ne reste plus qu'à rejoindre par de petites routes l'hôtel sis à Lessay. Le repas préparé pour le groupe (sinon le dimanche soir pas de dîner) est apprécié de tous.

### Lundi 18 avril :

Nous avons 200 km pour aller manger mais le parcours plus roulant va nous permettre de dormir...1/4 d'heure de plus ! Mais nous empruntons toutefois encore des départementales désertes jusqu'à la rocade de Saint-Lô. Nous repassons à Caumont-l'éventé avant de rejoindre un bout de A84 et la Rocade de Caen pour contourner l'agglomération.

C'est maintenant le vert Pays d'Auge, le pays du Livarot et du Camembert qui nous emmène au « Repère » de motards, au dessus de Bernay, pour sustenter nos estomacs. C'est la traversée du pays d'Ouche qui nous fait atteindre le café (ouvert un lundi de Pâques ! ) en pleine campagne. Il nous reste à remonter vers notre point d'arrivée. Une dernière montée dans les virages de Clachalozé dans les falaises au-dessus de la Seine nous transporte dans le Vexin où nous nous posons à l'habituel point de séparation à Cléry-en-Vexin après 990 km.

Nous aurons vu et revu la mer sous tous ses aspects grâce a nos aller-retour entre les havres, les criques, les baies, les ports, les plages, les rochers.

Bonnes routes

Fabrice

