

## Reportage (tardif) du 16 ième challenge inter-sites moto à Charleville les 6 et 7 juillet 2024

Vesoul, Caen, Montlhéry, Sochaux, Sevel Nord, Trémery, Rennes, Charleville, Sept Fons, Valenciennes, Vesoul, La Ferte-Vidame, Caen, Trémery, Hordain...et Charleville.

C'est bien la liste des Sites ex-PSA, et maintenant Stellantis, qui ont accueilli notre rassemblement annuel.

Notre Moto-club a été crée en 2006 sous l'appellation, un peu rébarbative, de USCPCARP et l'année suivante sous l'impulsion de Sophie, motarde à Vesoul, était initié le premier challenge inter-sites moto.

Et depuis, chaque année (sauf deux ans consécutifs dus au Coronavirus), nous nous retrouvons « tous ensemble » et donc pour la seizième fois à Charleville. Les « Fondateurs de bitume » (Charleville est la fonderie française du Groupe) nous attendent donc le samedi 6 juillet.



Le but du jeu pour gagner le Challenge, outre les jeux proposés aux participants qui constituent un bonus, c'est d'être nombreux ! Car la règle multiplicative du nombre de motos par la distance pour venir s'applique. Et là nous avons fort à faire avec Caen qui avait beaucoup plus de kilomètres que nous.

C'est pourquoi, j'avais invité, longtemps à l'avance à cause des réservations de l'hôtel, tous les participants motorisés de nos différentes sections qu'ils roulent sur terre, cailloux, circuits ou routes. Las ! Seuls répondaient les habitués des départementales et donc c'est « seulement » à 32 que nous partons, ce qui nous vaudra une belle deuxième place...derrière Caen !

Le rendez-vous est au Golf de Bussy pour le petit-déjeuner, pris en «self» ce coup-ci, vu notre nombre. Trois groupes de roulages sont prévus avec des départs échelonnés de 5 minutes. Le parcours alterne autoroute, départementales et nationales afin d'arriver à l'heure prévue pour le repas et le briefing. Et ce ce que nous avons fait....non sans avoir mis les plastiques juste avant Charleville (en fait, la salle des fêtes de Nouvion-sur-Meuse proche)

Les Clubs des autres Sites sont arrivés, même pour certains la veille quand ils viennent de trop loin pour faire le parcours en une matinée.



Après le traditionnel repas-plateau, nous sommes répartis en quatre groupes car des activités distinctes dans des lieux distincts ont été prévus par nos organisateurs. Avec un « ouvreur » et un « fermeur » et trois « voltigeurs » qui bloquent les carrefours et les giratoires avant de remonter en tête du convoi, notre groupe composé avec les motards de Valenciennes commence par....le permis de conduire !

Arrivé sur le Site privée d'une moto-école sous une petite bruine qui cessera rapidement, deux motos nous attendent...pour un parcours mixe (d'un lent au début et d'un rapide ensuite)...

Le critère étant le temps (sans louper une porte!). Pas si facile...cet exercice remontant pour la plus part à « belle lurette ».

Pas plus facile, le code avec un quiz et des photos pièges (« j'ai priorité car le camion descend la rue » ! Ah bon ! Pas flagrante la descente sur la photo).



Une fois toutes nos épreuves presque réussies, nous reprenons nos montures et notre équipe d'encadrement pour un quart d'heure de route pour revenir à Nouvion. Deux jeux (Chamboule-tout classique sur boîtes de conserve qui voit notre Président être le meilleur de la journée et sorte de jeux de palets (en fonte ! Normal ) avec des cibles numérotés) nous permettent de nous défouler.



Mais il est temps de reprendre la route pour traverser les Ardennes jusqu'à Haybes (en dessous de Givet). Une heure et quart plus tard, nous sommes devant des Gyropodes de randonnée...pour une initiation au maniement de ces engins rapides mais versatiles.

Mais tout se passe très bien et nous devons reprendre les routes qu'on retourne par d'autres détours dans les Ardennes. Deux heures plus tard, nos motos sont garées devant nos chambres d'hôtel à Villers-devant-Mézières.



Il est temps de se faire beau avec nos maillots blancs Oxygène Stellantis pour la soirée. Trois bus ont été affrétés et le nôtre part de l'hôtel. Arrivé dans la salle réservée à cet effet, la fête peut commencer. Les longues tables dressées par Club convergent vers la scène où le DJ officie.



Le Moto Club  
Oxygène  
Stellantis  
n'attend pas  
la fin de  
l'entrée du



dîner pour entonner « Les lacs du Connemara » repris à l'unisson par l'ensemble de la salle (sauf nos amis de Russelsheims, car l'ode à l'Irlande de Sardou n'a pas du avoir le même succès dans la langue de Goethe)

Le dîner se poursuit entre résultats des jeux, remise des lots, classements et danses effrénées. Metz, habitué depuis des décennies à nous gratifier d'un spectacle dansant, envahit la salle avec des diables et



des sorcières en chantant la Salsa du démon. Aussi bien que le Grand Orchestre du Splendid. Oxygène se distingue encore par ses danseurs hors-pairs qui dynamisent la soirée.

Sans que nous voyons passer le temps, 1h00 du matin sonne un

coup pour donner le signal de départ du car qui nous ramène dans notre hôtel.

Le rendez-vous est à 9h10 en ce dimanche matin pour notre groupe. Direction les Ardennes Belges. Cette région de monts et de vallons avec ses rivières qui serpentent en bas des collines est l'un de nos terrains de jeu lors de nos balades. Et à chaque fois, nous passons à Bouillon avec



son célèbre château qui domine la ville et la rivière la Semois. Château de Godefroy de Bouillon qui fut l'instigateur de la première croisade en 1099 !  
Fin de la minute culturelle !

Et comme les bonnes choses doivent continuer...c'est à Bouillon que nous nous rendons après une quarantaine de km. Charleville a réquisitionné le seul grand parking de la ville pour mettre les centaines de motos ! Nous avons quartier libre d'une bonne heure pour découvrir la ville touristique.



Le retour se fait par une autre boucle qui passe à Rochehaut et son panorama au-dessus des méandres de la Semois.

C'est la fin de nos retrouvailles annuelles avec le repas pris ensemble et c'est avec une spécialité ardennaise « la cacasse à cul nu » qui a ravivé nos papilles, que nous finissons ce week-end de convivialité, et de bonne humeur.



Le retour était, soit « libre » pour les « pressés », soit par les départementales pour les amateurs de belles routes...qui finalement sont assez nombreux car nous faisons deux groupes pour repartir.

La pause est au Golf de Château-Thierry que nous avons déjà côtoyé vu qu'aucun café n'est ouvert le dimanche dans cette région !

Pour finir...nous nous donnons rendez-vous pour le 17 ième Challenge Inter-Sites qui sera du 12 au 13 juillet 2025 à Sept-Fons. (nous partirons certainement le vendredi 11 après-midi).

A bientôt  
Bonnes routes.  
Fabrice  
06 99 30 77 20

